



### MOTOR

#### Mercedes OM470/MTU6R1100 (Euromot IV-US Tier 4 final)

Seis cilindros, cuatro tiempos, motor diésel de inyección directa con turbo alimentación y refrigeración interna aire/aire

Motor equipado con 4 válvulas/cilindros, con la última generación de sistema de combustible de riel común de presión amplificada y freno de motor extremadamente potente de 340kW que permite una rápida y segura operación cuesta abajo así como asegurar una larga duración de los forros de freno. Equipado con Sistema sin Mercedes (Ad-Blue/Def) incluyendo SCR-catalizador.

Desplazamiento: 10.6 dm<sup>3</sup> (2.80 us galón)  
Diámetro de cilindro: .....125 mm (4.92")  
Recorrido del pistón: .....145 mm (5.71")  
Relación de compresión: ..... 17.6:1

Potencia: 300kW (402Hp) a 1450-1800 rpm  
Torque: 2000 Nm (1,475 lb-ft) a 900 - 1400 rpm (Acc. ECE R120)

### CAJA DE CAMBIOS

#### ZF, tipo, 6WG310

Transmisión asistida sincronizada completa con 6 velocidades de avance y 3 de retroceso.

Convertidor de torque bien conjuntado equipado con embragues autoblocantes asegurando un consumo de costumbre lo más reducido posible y diferencial longitudinal bloqueable neumáticamente con división de torque 1/3 delantero y 2/3 trasero.

#### Relación de transmisión (km/h)/ mph

5.350	4,4 / 2.73	(D+T)
3.445	6,9 / 4.29	(D)
2.206	10,7 / 6.65	(D+T)
1.421	16,7 / 10.38	(D)
0.969	24,4 / 15.16	(D+T)
0.624	37,9 / 23.55	(D)

### EJE DELANTERO

#### Kessler LT81

Eje delantero de alto rendimiento con extremos de ruedas planetarias y relación de reducción 19.8:1.

Capacidad: 25000kg a 10km/h\* (55,116 lb a 6.21 mph)

\*Carga actual del eje dependerá de la carga máxima del neumático.

### EJE TRASERO

#### Kessler D91

Eje trasero de alto rendimiento con extremos de ruedas planetarias y relación de reducción 19.33:1.

Capacidad: 48000kg a 10km/h\* (105,822 lb a 6.21 mph)

\*Carga actual del eje dependerá de la carga máxima del neumático.

### SUSPENSION

**Delantera:** 5 ballestas parabólicas en gomas de montaje con 2 amortiguadores telescópicos y 2 resortes de goma adicionales. Sistema libre de mantenimiento.

**Trasera:** Directamente atornillado al chasis.

#### Opcional en el eje trasero:

- Suspensión neumática con 2 topas de goma y estabilizador tipo triangulo.

### NEUMATICOS Y RINES

**Neumático:** 325/95R24 Goodyear MSD montados sin cámara (6 piezas)

**Rines delanteros:** 12 discos de rueda con pernos de alto rendimiento 8.5-24.

**Rines traseros:** 24 discos de rueda con pernos de alto rendimiento 8.5-24.

#### Opcional:

- Neumáticos 12.00R24 XZM Michelin montados sin cámara.

### SISTEMA DE DIRECCION

El Sistema de dirección orbitrol es completamente hidrostático con válvula de prioridad y 2 cilindros de dirección de doble efecto.

Sistema de dirección de emergencia. Diámetro del volante es 350 mm (13.78"). Radio de giro sobre el parachoques delantero derecho e izquierda: ±7500mm (295.27") (Distancia entre ejes 3400mm) (133.86")

### 5TA RUEDA

**2" Placa de acero moldeado de alta Resistencia Cardan.**

Capacidad técnica 45.000kg (99,208lb)

Capacidad de carga 45.000kg\* (99,208lb)

Desbloqueo neumático de la 5ta rueda, operable desde la cabina. Luz indicadora de bloque positivo dentro de la cabina.

Armazón de elevación soldado de estable y resistente placa de acero.

**Opcional:** 3,5 "5ta rueda cardan.

\*Capacidad de carga actual dependerá de la carga máxima del neumático y altura de la 5ta rueda.

# Terberg Benschop B.V.

P.O. Box 2, 3405 ZG Benschop, The Netherlands

Tel. (+31)-348-459211 - Fax (31)-348-451934 - e-mail: info@terbergspecialvehicles.nl - Internet: http://www.terbergspecialvehicles.com

## SISTEMA HIDRAULICO

Bomba hidráulica de detección de carga de gran capacidad para el manejo y levantamiento de la placa de la 5ta rueda montada directamente en el motor con válvula de prioridad para el sistema de dirección.

Toma de fuerza potente en la parte trasera de la transmisión para accionar bombas hidráulicas opcionales. Heavy duty PTO on the rear of the transmission to drive optional hydraulic pump(s). El tanque del aceite hidráulico está montado y protegido en la parte derecha. Volumen:  $\pm 410 \text{ dm}^3$  (108.46 us galón). Válvula hidráulica eléctricamente/neumáticamente operable desde la cabina para levantar/bajar/mantener la 5ta rueda. Presión de trabajo 230 Bar (3,335.86 psi)

2 cabezales de elevación telescópicos hidráulicos de doble acción, gran potencia y fase única.

## CHASIS

Estructura soldada con canales de acero laminado con tiras de refuerzo arriba y abajo.

Depósitos de aire, tanque de aceite hidráulico y de combustible están montados y protegidos dentro del chasis, los peldaños de acceso con superficie antideslizante integrados al chasis creando un acceso seguro y fácil a la cabina y plataforma de trabajo detrás de la cabina por ambos lados.

Diámetro reforzado 50mm (1.97") enganches de remolque en la parte delantera y trasera.

## SISTEMA DE FRENOS

2-Cilindros 650cc compresores de aire.

Sistema de frenos completamente neumático con división de circuito de ejes delantero y trasero.

Eje delantero y trasero equipado con el sistema Simplex de cuña de freno con auto reguladores.

Depósitos de aire: 4 x 30  $\text{dm}^3$  (7.94 us galón). Total 120  $\text{dm}^3$  (31.75 us galón)

2 líneas de Sistema de frenos del remolque montados en la parte trasera de la cabina con mangueras espirales rojas y amarillas con acoples protectores. Secador de aire estándar con regulador de presión de aire integrado. Cilindros de freno: Diafragma en el eje delantero. Eje trasero combinación diafragma/resorte.

Presión de freno: 7.8-8.5 Bar (113-123 psi)

## TANQUE DE COMBUSTIBLE

Capacidad 315  $\text{dm}^3$  (83.33 us galón) y protegido montado al lado de la cabina.

## AD-BLUE/DEF TANQUE

Capacidad 40  $\text{dm}^3$  (10.58 us galón) montado y protegido a la izquierda

## SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

Radiador resistente de placa y barra montado en bloques de goma silenciosos con enfriador de aceite con transmisión separada de aire a aire y motor inter-enfriador todos montados lado a lado.

Enfriadores equipados con aletas bien abiertas asegurando el mínimo de obstrucciones. Coolers are equipped with very open fins which ensure minimum clogging. La cubierta del ventilador tiene ventana para facilitar la limpieza del núcleo del enfriador.

## ESCAPE

Mercedes SCR catalizador/silenciador con salida horizontal.

Catalizador/silenciador montado y protegido en la parte izquierda.

## SISTEMA ELECTRICO

24 Voltios – negativo a tierra.

Alternador : 28 V/100 A

Baterías : 2 x 12 Volt / 185 Ah

Potencia de arranque : 7 kW

Fusibles y relés instalados en la caja eléctrica central.

Sistema Can-Bus permitiendo múltiples opciones y flexibilidad así como facilitar el análisis de fallos.

Toda la instalación eléctrica tiene códigos numéricos que son fácil de leer y visualizar instalados en una caja eléctrica de fácil acceso.

Enchufe de 7 polos SAE en la parte trasera de la cabina para conexión del remolque (DIN ISO 1185).

## LUCES

Faros H4 con luz de cruce, carretera e indicadores de dirección.

Luces traseras LED en parte trasera del chasis, con indicadores de dirección y luces de freno.

5<sup>ta</sup> rueda con luz de inundación atrás de la cabina.

Montaje para faro de luz giratorio

Luz en el interior de la cabina con punto de iluminación.

## CABINA

1 persona – con volante a la izquierda.

Con asiento giratorio de 180°.

**Dimensiones internas:**

• ancho : 1520 mm (59.84")

• largo : 1670 mm (65.75")

• altura : 1660 mm (65.35")

Construcción de cabina sobre-dimensionada en perfiles de acero fuertes que cumplen con las últimas normativas Rops/Fops.

Cabina instalada confortablemente en 3 soportes anti vibración.

Entrada a la cabina por puerta corrediza trasera con ventana con soporte de goma.

Ventana eléctrica deslizante del lado del conductor con control "confort".

La cabina puede inclinarse con bomba manual hidráulica hasta 73°  
Grandes ventanas para excelente visibilidad.

Todas las ventanas con vidrios de seguridad y tintadas.

Ventana delantera acodada con un espesor total 6,76 mm (0.266").

Aislamiento acústico excede los estándares internacionales.

Asiento ISRI con suspensión de aire y completamente ajustable y ensamblaje giratorio de 180° facilitando la entrada y salida desde la posición del conductor.

Asiento giratorio equipado con dos pedales de freno y uno de acelerador Desempañado/Calefacción con ventilador de 3 velocidades, sistema de recirculación y desempañado completo incluyendo 4 salidas ajustables de aletas

**Tablero:**

- Palanca de freno.
- Control de calefacción
- Interruptores para:
  - \* Encendido
  - \* Limpiaparabrisas trasero
  - \* Bloqueo de diferencial caja de transferencia
  - \* Faros de trabajo
  - \* Luces intermitentes
  - \* Bloqueo de diferencial eje trasero

**Consola de dirección:**

- Volante totalmente ajustable en altura e inclinación
- Interruptor combi para:
  - \* Indicadores de dirección
  - \* Limpiaparabrisas delantero 2 velocidades
  - \* Faros alto/bajo + avisador luminoso
  - \* Bocina
- Selector caja de cambios
- Armazón de elevación con palanca de mando arriba/abajo.
- Interruptores para:
  - \* 5<sup>ta</sup> rueda desbloqueo
  - \* Desbloqueo asiento giratorio
  - \* Ventana del conductor eléctricamente operable con control "confort"
- Terberg Modulo de información del conductor conectado al sistema CAN-Bus que incorpora información del vehículo, indicadores y luces indicadoras.